



COMISSÃO COORDENADORA PARA AS COMEMORAÇÕES DOS 100 ANOS DA AVIAÇÃO EM PORTUGAL

REGULAMENTO PARA APRESENTAÇÃO DE PROPOSTAS DE LOGÓTIPO ALUSIVO À EFEMÉRIDE

1. Comemora-se durante o ano de 2009 o 1º voo de uma aeronave mais pesada que o ar em Portugal, o avião “Voisin Antoinette”, pilotado pelo cidadão francês Armand Zipfel. O voo teve lugar junto à Torre de Belém em 17 de Outubro de 1909.
Esta data representa a institucionalização do associativismo dos entusiastas aeronáuticos, percursos da fundação do Aero Clube de Portugal, onde se iniciaram os trabalhos da comissão de estudo que originou a criação da Aeronáutica Militar e da Aviação Naval, precursoras da Força Aérea. Pela importância que a Aviação em geral, e a Aviação Militar em particular, trouxeram a Portugal nos últimos 100 anos, nos campos económicos, industriais e culturais, o Aero Clube de Portugal e a Força Aérea Portuguesa decidiram associar-se no desenvolvimento de um conjunto de iniciativas que irão comemorar os 100 Anos da Aviação em Portugal.
 2. **FINALIDADE**
Pretende-se a elaboração e apresentação de proposta de logótipo alusivo às Comemorações dos 100 Anos da Aviação em Portugal, que decorrerão durante o ano de 2009.
 3. **ENTIDADE ORGANIZADORA**
Comissão Coordenadora para as Comemorações dos 100 Anos da Aviação em Portugal
 - Presidente da Comissão Coordenadora dos 100 Anos da Aviação
 - Comissão Histórica da Força Aérea
 - Av. Leite de Vasconcelos, Alfragide
 - 2724-506 Amadora
 4. **ELEMENTOS A CONSIDERAR**
100 Anos
Aviação em Portugal
Ano 2009
Aviões da Cruz de Cristo
Nota: O logótipo é para ser utilizado em superfícies com diâmetros mínimos de 1,5 cm e máximos de 10 cm (papel de carta, moeda, selos, medalhões, cartazes, etc.)
 5. **ESCLARECIMENTOS**
 - a. O concurso é aberto a artistas gráficos, portugueses e estrangeiros;
 - b. Cada concorrente pode enviar um máximo de dois (2) originais (as cópias, coloridas ou a preto e branco, serão automaticamente excluídas do concurso) e inéditos;
 - c. Os interessados podem solicitar à entidade organizadora os esclarecimentos que entenderem como necessários para um correcto desenvolvimento das suas propostas, através dos contactos seguintes: Telemóvel 939871544 ou rede fixa 214723509.
 6. **CONDIÇÕES DE RECEPÇÃO E LOCAL DE ENTREGA DOS TRABALHOS**
 - a. Os trabalhos deverão ser entregues em “arte final”, nas versões em traço para cunhagem e quadricomia para impressão, até às 16H00 do dia 16 de Março de 2009, à Comissão Coordenadora para as Comemorações dos 100 Anos da Aviação em Portugal, Relações Públicas da Força Aérea, Av. Leite de Vasconcelos, Alfragide, 2724-506 Amadora;
 - b. Os trabalhos realizados a computador devem ser enviados em CD ou DVD, no programa onde foram concebidos (Photoshop, por exemplo) e em formato TIFF ou JPEG (numa resolução mínima de 300 dpi), acompanhados de uma impressão de boa qualidade, em papel fotográfico;
 - c. Os participantes receberão um recibo comprovativo no acto da entrega dos trabalhos;
 - d. Todos os participantes deverão entregar os trabalhos anexando um envelope fechado e acondicionado de forma inviolável. No exterior do envelope deverá existir um código para futura identificação, constituído por um número de seis (6) algarismos, não disposto por ordem natural crescente ou decrescente, o qual deverá ser repetido no verso do logótipo. No interior do envelope deverá constar: o nome, morada, endereço electrónico e número de telefone do participante;
 - e. Os trabalhos não poderão ser identificados através de nomes, símbolos ou quaisquer outros elementos susceptíveis de violar o anonimato;
 - f. Os participantes que desejem enviar os trabalhos pelo correio, deverão endereçá-los para a morada referida em 6. a., registados e com aviso de recepção, sendo válido o carimbo do correio.
 7. **JÚRI**
 - a. O Júri, constituído por cinco (5) elementos, será presidido pelo Presidente da Comissão Coordenadora;
 - b. O Júri reserva-se o direito de não atribuir o prémio caso não existam trabalhos merecedores;
 - c. A decisão do Júri é definitiva não sendo admitido qualquer recurso;
 - d. O Júri reunirá obrigatoriamente nos sete (7) dias úteis seguintes ao encerramento da recepção dos trabalhos.
 8. **PRÉMIOS**
O valor do prémio é de dois mil e quinhentos (2 500) Euros.
 9. **DIREITOS DE PROPRIEDADE E DEVOLOUÇÃO DOS TRABALHOS**
O trabalho premiado passará a constituir propriedade do Aero Clube de Portugal e da Força Aérea Portuguesa, sem prejuízo dos direitos morais do seu autor e, como tal, não lhe poderão ser introduzidas modificações sem o seu expreso consentimento.
 10. **CASOS DE ELIMINAÇÃO**
Serão eliminadas as propostas que não atendam às cláusulas deste Regulamento, ou recebidas fora de prazo.
 11. **DIVULGAÇÃO**
O autor seleccionado será contactado pela entidade organizadora num prazo máximo de cinco (5) dias úteis, após a última reunião do Júri.
- A Comissão Coordenadora para as Comemorações dos 100 Anos da Aviação em Portugal
Alfragide, 5 de Janeiro de 2009