

DISCURSO DO GENERAL CEMFA

57º ANIVERSÁRIO DA FORÇA AÉREA - 01JUL2009

SINTRA

SENHOR MINISTRO DA DEFESA NACIONAL

DIGNOU-SE VOSSA EXCELÊNCIA PRESIDIR A ESTA CERIMÓNIA, EM QUE LEMBRAMOS O ESFORÇO E PRESERVAMOS A MEMÓRIA DE TODAS AS PESSOAS (MILITARES E FUNCIONÁRIOS CIVIS) QUE AO LONGO DOS ÚLTIMOS 57 ANOS TÊM SERVIDO A PÁTRIA NA FORÇA AÉREA COM HONRA E EXEMPLAR DEDICAÇÃO.

ENTENDEMOS A PRESENÇA DE VOSSA EXCELÊNCIA COMO PROVA DE VINCADA CONSIDERAÇÃO PELA FORÇA AÉREA.

SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SINTRA;

SENHOR CONSELHEIRO DE ESTADO;

*SENHOR PRESIDENTE DA COMISSÃO DE DEFESA NACIONAL DA
ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA;*

SENHOR DEPUTADO À ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA;

MEUS GENERAIS CHEFES DO ESTADO-MAIOR DA FORÇA AÉREA;

SENHOR CHANCELER DAS ANTIGAS ORDENS MILITARES;

*SENHOR VICE-ALMIRANTE VICE-CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA
ARMADA, EM REPRESENTAÇÃO DO CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA
ARMADA;*

*SENHOR TENENTE-GENERAL VICE-CHEFE DO ESTADO-MAIOR DO
EXÉRCITO, EM REPRESENTAÇÃO DO CHEFE DO ESTADO-MAIOR DO
EXÉRCITO;*

*SENHOR DIRECTOR DO INSTITUTO DE ESTUDOS SUPERIORES
MILITARES;*

*SENHOR PRESIDENTE DO INSTITUTO DE ACÇÃO SOCIAL DAS
FORÇAS ARMADAS;*

*SENHOR PRESIDENTE DA DIRECÇÃO CENTRAL DA LIGA DOS
COMBATENTES;*

*EXCELÊNCIA REVERENDÍSSIMA O BISPO DAS FORÇAS ARMADAS E
DE SEGURANÇA;*

SENHORES OFICIAIS GERAIS;

SENHORES ADIDOS MILITARES;

*SENHOR PRESIDENTE DA JUNTA DE FREGUESIA DE PÊRO
PINHEIRO;*

*SENHORES COMANDANTES / DIRECTORES E CHEFES DAS
UNIDADES E ÓRGÃOS DA FORÇA AÉREA;*

ILUSTRES AUTORIDADES;

DISTINTOS CONVIDADOS;

MINHAS SENHORAS E SENHORES.

AGRADECEMOS A VOSSA PRESENÇA QUE CONFERE LUSTRE A
ESTA CERIMÓNIA DE ELEVADO SIGNIFICADO PARA A FORÇA
AÉREA E QUE ESTE ANO ASSUME A PARTICULAR RELEVÂNCIA DE
SE INSERIR NUM VASTO CONJUNTO DE ACÇÕES E INICIATIVAS QUE
ASSINALAM O PRIMEIRO CENTENÁRIO DA AVIAÇÃO EM PORTUGAL
E O 95º ANIVERSÁRIO DA AVIAÇÃO MILITAR, DE CUJO ESPÍRITO E

IDEAIS NOS RECLAMAMOS LEGÍTIMOS E MUITO ORGULHOSOS
HERDEIROS, COM AS RESPONSABILIDADES DAÍ DECORRENTES.

DISTINTOS CONVIDADOS

OFICIAIS, SARGENTOS, PRAÇAS E CIVIS DA FORÇA AÉREA

NESTA CERIMÓNIA É **JUSTO** E **NECESSÁRIO** RECORDAR O
PASSADO.

É **JUSTO** PRESTAR SENTIDA HOMENAGEM AOS QUE NOS
ANTECEDERAM, AOS BRILHANTES FEITOS DAS GERAÇÕES DE
AVIADORES QUE DESBRAVARAM ROTAS AÉREAS E AOS QUE
EVIDENCIARAM VALOR, ABNEGAÇÃO E HEROÍSMO EM COMBATE
NOS CAMPOS DE BATALHA.

É **NECESSÁRIO**, POIS AS MEMÓRIAS, AS TRADIÇÕES E OS
VALORES QUE NOS LEGARAM CONSTITUEM A INDISPENSÁVEL
ÂNCORA DE FIXAÇÃO ESPIRITUAL QUE CONSOLIDA E DÁ ALMA À
NOSSA INSTITUIÇÃO.

E NADA MELHOR QUE ESTE LOCAL CARREGADO DE HISTÓRIA,
BERÇO DA NOSSA FORÇA AÉREA E **POR ISSO BASE AÉREA**

PRIMEIRA, PARA CELEBRAR MAIS UM ANIVERSÁRIO DA SUA CONSTITUIÇÃO COMO RAMO AUTÓNOMO DAS FORÇAS ARMADAS, FRUTO DA VISÃO E CARISMA DOS FUNDADORES E DO CONTINUADO ESFORÇO E ELEVADA DEDICAÇÃO DOS HOMENS E MULHERES QUE, AO LONGO DESTES 57 ANOS, CONSOLIDARAM AS CARACTERÍSTICAS E CAPACIDADES DA FORÇA AÉREA, FAZENDO DELA UMA INSTITUIÇÃO COM IDENTIDADE E CULTURA PRÓPRIAS.

A EMERGÊNCIA DE NOVAS TECNOLOGIAS, QUE PRIVILEGIA A QUALIDADE EM DESFAVOR DO NÚMERO, APENAS TEM VINDO A REFORÇAR AS RAZÕES QUE HÁ 57 ANOS, CONDUZIRAM À DECISÃO POLÍTICA DE CONSTITUIR O 3.º RAMO DAS FORÇAS ARMADAS DE PORTUGAL, CONSIDERANDO QUE A EVOLUÇÃO FOI E CONTINUA A SER MUITO RÁPIDA E SÃO ENORMES OS RECURSOS ENVOLVIDOS, EXIGINDO QUE A SUA UTILIZAÇÃO SE FAÇA DE FORMA RACIONAL E EFECTIVA, APENAS POSSÍVEL ATRAVÉS DE UM COMANDO, CONTROLO E COORDENAÇÃO CENTRALIZADOS, EVITANDO A DISPERSÃO DE RECURSOS MUITO VALIOSOS.

A EVOLUÇÃO TÉCNICA NOS ASSUNTOS MILITARES AO LONGO DESTES ANOS TEM SIDO EXPONENCIAL, COM A COMPONENTE AÉREA A ADQUIRIR IMPORTÂNCIA ACRESCIDA NA RESOLUÇÃO DE CONFLITOS NO ÂMBITO DA SEGURANÇA COOPERATIVA, NA

VIGILÂNCIA E CONTROLO DO ESPAÇO AÉREO, NA FISCALIZAÇÃO E PATRULHAMENTO DO ESPAÇO INTER-TERRITORIAL, NA PROJECCÃO E SUSTENTAÇÃO DE FORÇAS DESTACADAS E NO SALVAMENTO NO MAR, MAS TAMBÉM E CADA VEZ MAIS NO APOIO ÀS POPULAÇÕES, GARANTINDO HOJE, A FORÇA AÉREA, UM SERVIÇO PÚBLICO ÍMPAR E INSUBSTITUÍVEL.

MAS SE A APLICAÇÃO DO PODER AÉREO TEM DEMONSTRADO SER FUNDAMENTAL PARA A CONSECUÇÃO DOS OBJECTIVOS POLÍTICOS, TAMBÉM É VERDADE QUE OS SEUS VECTORES TÊM VINDO A AUMENTAR DE SOFISTICAÇÃO E PRECISÃO, FAZENDO CRESCER OS CUSTOS NA DIRECTA PROPORÇÃO EM QUE A SUA EFICÁCIA AUMENTA.

CONSCIENTES DESSA REALIDADE E DAS LIMITAÇÕES FINANCEIRAS DO PAÍS, TEMOS MANTIDO UM EMPENHAMENTO PERMANENTE NO SENTIDO DE OBTER O MÁXIMO BENEFÍCIO DE CADA UM E DE TODOS OS RECURSOS ATRIBUÍDOS, PROCURANDO **EM ESFORÇO CONTÍNUO**, OS CAMINHOS PARA MELHORAR A EFICIÊNCIA, TRADUZIDOS EM OBJECTIVOS DE GESTÃO, ANUALMENTE REVISTOS, QUE ENCAMINHAM OS DIVERSOS ESFORÇOS SECTORIAIS NO SENTIDO ÚNICO DO OBJECTIVO

**ESTRATÉGICO DEFINIDO: GARANTIR O CUMPRIMENTO
ESCRUPULOSO DA MISSÃO IMPOSTA À FORÇA AÉREA, ISTO É:**

- GARANTIR O APRONTAMENTO DOS MEIOS AÉREOS COM ELEVADOS PADRÕES DE QUALIDADE;
- GARANTIR A QUALIFICAÇÃO DAS TRIPULAÇÕES COM ELEVADOS CRITÉRIOS DE EXIGÊNCIA;
- GARANTIR A EXECUÇÃO DAS ACÇÕES AÉREAS COM SEGURANÇA.

ESTA É A “FORÇA AÉREA CENTRADA NA SUA MISSÃO”.

MAS PORQUE NÃO HÁ INSTITUIÇÕES SEM PESSOAS, A PRONTIDÃO DOS MEIOS E A EFICÁCIA OPERACIONAL SÓ PODE SER CONSEGUIDA SE TODAS AS PESSOAS QUE SERVEM NA FORÇA AÉREA ESTIVEREM EMPENHADAS NESSE OBJECTIVO, PELO QUE A SUA PREPARAÇÃO E BEM-ESTAR CONSTITUEM A NOSSA PRIMEIRA PRIORIDADE.

A FORÇA AÉREA SÓ CUMPRE BEM, PORQUE TEM NAS SUAS FILEIRAS PESSOAS (MILITARES E CIVIS) DE ELEVADA QUALIDADE E NOTÁVEL DEDICAÇÃO, DIGNOS DO NOSSO MAIOR RESPEITO E CONSIDERAÇÃO, MERCÊ DO GENEROSO CONTRIBUTO QUE, EM

TODAS AS CIRCUNSTÂNCIAS, VÊM PRESTANDO À “CAUSA PÚBLICA”, O QUE MUITO HONRA O BOM NOME DA NOSSA INSTITUIÇÃO.

EXEMPLO CLARO DO QUE ACABO DE AFIRMAR, É A REGENERAÇÃO E OPERAÇÃO DE QUATRO HELICÓPTEROS “PUMA” NUMA DEMONSTRAÇÃO EXEMPLAR DA NOSSA CAPACIDADE PARA TIRAR O MÁXIMO RENDIMENTO DOS RECURSOS DISPONÍVEIS E DE QUE, MESMO NAS CONDIÇÕES MAIS CRÍTICAS E COMPLEXAS, SOMOS CAPAZES DE MOBILIZAR O ESFORÇO E A VONTADE COLECTIVA PARA CONTINUAR A HONRAR OS NOSSOS COMPROMISSOS DE SERVIÇO À COMUNIDADE.

A FORÇA AÉREA AO LONGO DA SUA HISTÓRIA TEM SABIDO SEMPRE EVOLUIR E AJUSTAR-SE ÀS ALTERAÇÕES DOS CONTEXTOS E DAS SITUAÇÕES, NUMA PROCURA CONSTANTE DA OPTIMIZAÇÃO DOS RECURSOS DISPONÍVEIS, RENOVANDO E ADAPTANDO AS SUAS ESTRUTURAS, PROCESSOS, CAPACIDADES E MODOS DE OPERAÇÃO, DEFININDO CRITERIOSAMENTE PRIORIDADES E CONJUGANDO ESSES ESFORÇOS COM UMA POLÍTICA ORÇAMENTAL EXEMPLARMENTE RIGOROSA.

O PLANO DE ACÇÃO INICIADO HÁ 2 ANOS CONDUZIU A UM REAJUSTAMENTO INTERNO NA ESTRUTURA SUPERIOR E À CONSEQUENTE REVISÃO DE TODOS OS DOCUMENTOS ENQUADRADORES DA ORGANIZAÇÃO.

ESTE PROCESSO ENCONTRA-SE CONCLUÍDO COM AS CORRESPONDENTES PROPOSTAS LEGISLATIVAS, COORDENADAS E COERENTES COM A ESTRUTURA SUPERIOR DA DEFESA NACIONAL E DAS FORÇAS ARMADAS, RECENTEMENTE APROVADA NA ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA.

AGUARDAMOS A APROVAÇÃO DA PROPOSTA DE LEI ORGÂNICA DA FORÇA AÉREA QUE RECOMENDA A CONSTITUIÇÃO DO COMANDO DA INSTRUÇÃO E FORMAÇÃO, QUE PASSARÁ A REUNIR SOB UM ÚNICO COMANDO TODAS AS RESPONSABILIDADES INERENTES ÀS ACÇÕES DE FORMAÇÃO E INSTRUÇÃO, NO SOLO E EM VOO, GARANTINDO A NECESSÁRIA UNIFORMIZAÇÃO DE PROCEDIMENTOS, A COERÊNCIA E COORDENAÇÃO DE ACTIVIDADES E, MAIS IMPORTANTE, PERMITIR UMA VISÃO PROSPECTIVA E DE CONJUNTO DAS NECESSIDADES, CADA VEZ MAIS PREMENTES EM TODAS AS ORGANIZAÇÕES E SECTORES PROFISSIONAIS, DA MANUTENÇÃO DE UMA FORMAÇÃO CONTÍNUA AO LONGO DA CARREIRA.

AINDA, NO ÂMBITO DA FORMAÇÃO, CONSIDERO RECOMENDÁVEL, A REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO DE FORMAÇÃO MILITAR E TÉCNICA DA FORÇA AÉREA NA OTA OU NOOUTRA UNIDADE DA FORÇA AÉREA, JUSTIFICADA PELAS PRECÁRIAS E OBSOLETAS INSTALAÇÕES EXISTENTES, CONSEQUÊNCIA DA AUSÊNCIA DE INVESTIMENTO, FACE AO PROCESSO DE DECISÃO DA LOCALIZAÇÃO DO NOVO AEROPORTO DE LISBOA.

O PROCESSO DE REESTRUTURAÇÃO CONDUZIU, TAMBÉM, À ADEQUAÇÃO DO DISPOSITIVO, NUMA LÓGICA DE REUNIÃO NA MESMA BASE AÉREA DE UNIDADES DE VOO COM AFINIDADE DE MISSÕES, COM CAPACIDADE DE CENTRALIZAÇÃO DOS APOIOS DE MANUTENÇÃO, UMA MELHOR UTILIZAÇÃO DE INFRA-ESTRUTURAS E DO ESPAÇO FÍSICO DISPONÍVEL.

ASSIM, A ESQUADRA DE P3, FOI TRANSFERIDA PARA A BASE AÉREA DE BEJA, GARANTINDO A DISPONIBILIDADE DE ESPAÇO FÍSICO PARA A INSTALAÇÃO NA BASE AÉREA DO MONTIJO, DE QUATRO ESQUADRAS DE VOO COM MISSÕES DE TRANSPORTE (ESTRATÉGICO, TÁCTICO, DE ALTAS INDIVIDUALIDADES E DE EVACUAÇÃO AEROMÉDICA), BEM COMO DAS MISSÕES DE VIGILÂNCIA MARÍTIMA E DE BUSCA E SALVAMENTO.

A BASE AÉREA Nº 1, COM AS SUAS ESQUADRAS DE TRANSPORTE E VIGILÂNCIA MARÍTIMA TRANSFERIDAS PARA O MONTIJO, IRÁ RECEBER A CURTO PRAZO A ESQUADRA DE “ÉPSILON”, VOLTANDO A REUNIR NO COMPLEXO DA GRANJA DO MARQUÊS O FULCRO DA INSTRUÇÃO DE PILOTAGEM, POIS É NESTA AERONAVE QUE SE DÁ CONTINUIDADE À ACTIVIDADE AÉREA INICIADA NA ACADEMIA DA FORÇA AÉREA AQUI SEDEADA.

NESTE PROCESSO DE RACIONALIZAÇÃO INSERE-SE AINDA A DECISÃO DE OPERAR ALGUNS VECTORES, COM RELEVO PARA AS FROTAS MAIS RECENTES COMO O EH 101 E O C-295, EM REGIME DE DESTACAMENTO NOS AÇORES E NA MADEIRA, O QUE PERMITE A CENTRALIZAÇÃO DAS RESPECTIVAS MANUTENÇÕES NA BASE DO MONTIJO, POUPANDO RECURSOS E MINIMIZANDO CUSTOS, SEM QUALQUER IMPLICAÇÃO NEGATIVA NA EFICÁCIA DO CUMPRIMENTO DAS RESPECTIVAS MISSÕES.

OS INDICADORES REFERENTES A 2008 SÃO DISSO PROVA, POIS APESAR DAS DIFICULDADES SENTIDAS, DE ÂMBITO ORÇAMENTAL, DE ESCASSEZ DE TRIPULAÇÕES QUALIFICADAS E DE DISPONIBILIDADE DE ALGUMAS FROTAS, A ACTIVIDADE OPERACIONAL DESENVOLVIDA SITUOU-SE NAS **21.600 HORAS DE VOO**, A QUE CORRESPONDE UM ESFORÇO DE **65 HORAS DE VOO**

POR DIA, PATAMAR QUE TINHA SIDO ESTABELECIDO E QUE É IDÊNTICO AO DE ANOS ANTERIORES.

OPERÁMOS POR TODO O MUNDO, DE NOITE E DE DIA, COM BOM OU MAU TEMPO, EM GUERRA OU EM PAZ, PRESERVANDO VIDAS E BENS.

DE FACTO, AS HORAS VOADAS INCLUEM, QUER AS MISSÕES CLÁSSICAS E ESPECÍFICAS DO PODER AÉREO, QUER O VASTO LEQUE DE MISSÕES DE INTERESSE PÚBLICO, DE QUE DESTACAMOS, O TRANSPORTE DE **400** DOENTES E SINISTRADOS NO CONTINENTE, AÇORES E MADEIRA, **14** MISSÕES DE TRANSPORTE DE ÓRGÃOS HUMANOS PARA TRANSPLANTE E **92** MISSÕES DE BUSCA E SALVAMENTO, EM APOIO E SOCORRO DAS POPULAÇÕES E DE QUANTOS CRUZAM O EXTENSO ESPAÇO INTERTERRITORIAL PORTUGUÊS. ESTAS MISSÕES SÃO RESULTADO DE UMA ATITUDE DE “PRONTIDÃO PERMANENTE”, **365 DIAS POR ANO, 24 HORAS POR DIA**, TENDO SIDO ACTIVADAS MISSÕES DE TRANSPORTE DE DOENTES, DE BUSCA E SALVAMENTO E DE POLICIAMENTO AÉREO EM **92% DOS DIAS (E NOITES) DE ALERTA**.

A EXECUÇÃO DESTAS ACÇÕES AÉREAS É O PRODUTO FINAL DE MILHARES DE HORAS DE TRABALHO, NÃO SÓ DAS TRIPULAÇÕES MAS TAMBÉM DOS MILITARES E CIVIS QUE DIARIAMENTE SE

DEDICAM AO PLANEAMENTO E EXECUÇÃO DE MÚLTIPLAS TAREFAS DE APOIO DIRECTO E INDIRECTO À SUSTENTAÇÃO DAS OPERAÇÕES AÉREAS.

MAS NÃO FOI APENAS NO PAÍS QUE DESENVOLVEMOS A NOSSA ACÇÃO. NO CUMPRIMENTO DA “DECISÃO POLÍTICA” E DA INTEGRAÇÃO EM ORGANIZAÇÕES INTERNACIONAIS, A FORÇA AÉREA CONTINUA A DESENVOLVER ACTIVIDADES DE COOPERAÇÃO COM OS PAÍSES DE LÍNGUA OFICIAL PORTUGUESA, DESIGNADAMENTE NA ESCOLA MILITAR DE FORMAÇÃO AERONÁUTICA NO LOBITO E NA ACADEMIA MILITAR DE NAMPULA, PARTICIPOU EM VÁRIOS EXERCÍCIOS ALIADOS, DE QUE DESTACO OS DE APRONTAMENTO DO F16 PARA A “NATO RESPONSE FORCE” E INTEGROU OPERAÇÕES NO ÂMBITO DA UNIÃO EUROPEIA E DA NATO, DE QUE DESTACAMOS, AS MISSÕES NO CHADE E NO AFEGANISTÃO, COM O C-130 E AS EQUIPAS DE CONTROLO AÉREO TÁCTICO.

PRESENTEMENTE, A ESQUADRA DE C130, ESTÁ EM APRONTAMENTO PARA REGRESSAR, A MUITO CURTO PRAZO, AO AFEGANISTÃO.

DA NOSSA PARTICIPAÇÃO NESTAS OPERAÇÕES, TÊM SOBRESSAÍDO A QUALIDADE DA INTERVENÇÃO DOS NOSSOS

MILITARES, O QUE CONSTITUI PARA TODOS NÓS MOTIVO DE ORGULHO E DE SATISFAÇÃO DO DEVER CUMPRIDO.

SENHOR MINISTRO DA DEFESA NACIONAL

TEMOS NA FORÇA AÉREA HOMENS E MULHERES MUITO CAPAZES, COM ELEVADA PREPARAÇÃO TÉCNICA, COM EXEMPLAR E DEMONSTRADO ESPÍRITO DE MISSÃO E SACRIFÍCIO, PARA CONSEGUIR RESOLVER O QUE ESTÁ AO NOSSO ALCANCE RESOLVER.

CONTUDO, O ELEVADO CONTEÚDO TECNOLÓGICO DA MAIORIA DAS ESPECIALIDADES DA FORÇA AÉREA E A VASTA EXPERIÊNCIA ACUMULADA, SÃO MAIS VALIAS A QUE O MERCADO ATRIBUI UM GRANDE VALOR, O QUE TEM PRODUZIDO UM ACENTUADO DESEQUILÍBRIO ENTRE OS INGRESSOS E AS SAÍDAS PARA ACTIVIDADES CIVIS, CONDUZINDO À RAREFACÇÃO DOS QUADROS, SOBRETUDO DE PILOTOS, MAS TAMBÉM DE OUTRAS ESPECIALIDADES, CRIANDO SITUAÇÕES QUE CLASSIFICO DE PREOCUPANTES.

PARA ALÉM DA EXPECTATIVA CRIADA EM TORNO DO PROCESSO DE REESTRUTURAÇÃO DE CARREIRAS, QUE SE ESPERA POSSA DAR RESPOSTA ÀS JUSTAS ASPIRAÇÕES DOS MILITARES EM GERAL, URGE ASSUMIR MEDIDAS DE CARÁCTER LEGISLATIVO,

DESIGNADAMENTE OS REGIMES DOS SUPLEMENTOS REMUNERATÓRIOS ATRIBUÍDOS AOS MILITARES PELO EXERCÍCIO DE FUNÇÕES EM PARTICULARES CONDIÇÕES DE RISCO, PENOSIDADE, INSALUBRIDADE E DESGASTE, A PAR DO REGIME DE CONTRATO DE LONGA DURAÇÃO, AGORA DESIGNADO REGIME DE CONTRATO ESPECIAL QUE POSSAM, EFECTIVAMENTE, ASSEGURAR A RETENÇÃO DAS ESPECIALIDADES MAIS APETECIDAS PELO MERCADO, POIS AS MEDIDAS QUE ATÉ AGORA FORAM DESENVOLVIDAS NÃO SE AFIGURAM SUFICIENTES.

E PORQUE NENHUMA MISSÃO DEIXOU DE SER **BEM CUMPRIDA**, AOS QUE FICAM NAS FILEIRAS SÃO IMPOSTOS EMPENHAMENTOS CADA VEZ MAIS EXIGENTES E MUITAS VEZES SACRIFÍCIOS PESSOAIS E FAMILIARES, COM CONSEQUÊNCIAS NA MOTIVAÇÃO, NO MORAL E NA ATRACTIVIDADE DA CARREIRA QUE PROSSEGUEM.

NO QUE CONCERNE AOS MEIOS MATERIAIS, A NOSSA PRINCIPAL PREOCUPAÇÃO PRENDE-SE COM A AFECTAÇÃO DOS RECURSOS FINANCEIROS NECESSÁRIOS À SUSTENTAÇÃO, À OPERAÇÃO CONTINUADA E À ACTUALIZAÇÃO DOS VECTORES DISPONÍVEIS, POR FORMA A MANTER E MELHORAR AS CAPACIDADES DEFINIDAS PARA O NOSSO SISTEMA DE FORÇAS E

AS NECESSIDADES E COMPROMISSOS ASSUMIDOS NO ÂMBITO MILITAR.

CONSIDERO, DE ELEVADA PRIORIDADE:

- AS MODIFICAÇÕES, SOBRETUDO AO NÍVEL DE EQUIPAMENTOS E COMUNICAÇÕES NA FROTA “C-130”, INDISPENSÁVEL PARA A PROJEÇÃO E A SUSTENTAÇÃO DE FORÇAS DESTACADAS;

- A CONTINUAÇÃO DA REGENERAÇÃO DOS MOTORES E DA MODERNIZAÇÃO DAS AERONAVES “F-16” E RESPECTIVOS SISTEMAS DE MISSÃO, PARA GARANTIR AS CAPACIDADES DESTES INSTRUMENTOS DE PODER AÉREO AO NÍVEL DOS NOSSOS ALIADOS;

- FINALMENTE, A RENOVAÇÃO PROGRESSIVA DAS FROTAS DE INSTRUÇÃO ELEMENTAR, BÁSICA E AVANÇADA DE PILOTAGEM.

IMPORTA, PORTANTO, CONSIDERAR QUE, PARA ALÉM DA EXECUÇÃO DAS ACTIVIDADES CONDUCENTES À AQUISIÇÃO DAS CAPACIDADES APROVADAS EM SEDE DA LEI DE PROGRAMAÇÃO MILITAR, É INDISPENSÁVEL QUE A ATRIBUIÇÃO ORÇAMENTAL E O RESSARCIMENTO ATEMPADO DOS SERVIÇOS PRESTADOS PELA FORÇA AÉREA, PERMITAM A MANUTENÇÃO E REGENERAÇÃO DOS

EQUIPAMENTOS, POIS A SUA NÃO CONSIDERAÇÃO, OBRIGA A UM CONSUMO DE POTENCIAL DE VOO NÃO REGENERÁVEL, COM INCONTORNÁVEIS CONSEQUÊNCIAS PARA O CICLO DE VIDA DOS MEIOS AÉREOS.

EM SÍNTESE DOS NOSSOS PRINCIPAIS PROBLEMAS E PREOCUPAÇÕES, DIREI QUE A FORÇA AÉREA DISPÕE DOS VECTORES AÉREOS NECESSÁRIOS E DE PESSOAS BEM QUALIFICADAS PARA OS MANTER E OPERAR, MAS QUE IMPORTA RETER AS PESSOAS E REFORÇAR A CAPACIDADE FINANCEIRA PARA GARANTIR AS ACTIVIDADES DE MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DOS MEIOS AÉREOS, EM ORDEM A CUMPRIR A MISSÃO ATRIBUÍDA COM ELEVADOS NÍVEIS DE QUALIDADE E SEGURANÇA.

MILITARES E CIVIS DA FORÇA AÉREA

A FORÇA AÉREA ESTÁ REPRESENTADA, NESTA FORMATURA E NAS AERONAVES QUE A IRÃO SOBREVOAR NA SUA GRANDEZA, ENQUANTO INSTITUIÇÃO QUE SE SENTE E É RESPONSÁVEL, PELO CUMPRIMENTO RIGOROSO DE UMA MISSÃO AO SERVIÇO DE PORTUGAL E DOS PORTUGUESES.

SOIS VÓS QUE FAZEIS COM QUE A FORÇA AÉREA ACONTEÇA, DIARIAMENTE, EM CADA POSTO DE TRABALHO, **FAZENDO BEM PARA SERVIR BEM.**

NESTA OCASIÃO ESPECIAL, EXPRESSO O MEU SINCERO RECONHECIMENTO PÚBLICO A TODOS VÓS, PELO ESFORÇO COLECTIVO DEMONSTRADO NA FORMA EMPENHADA COMO TÊM CUMPRINDO AS MISSÕES ATRIBUÍDAS, BEM COMO UMA PALAVRA DE ESPECIAL APREÇO E AGRADECIMENTO ÀS FAMÍLIAS, PELO APOIO E SACRIFÍCIO CONNOSCO PARTILHADOS, E QUE TEM SIDO DETERMINANTE PARA A QUALIDADE DOS RESULTADOS ALCANÇADOS E QUE A TODOS ORGULHA.

SENHOR MINISTRO DA DEFESA NACIONAL

ILUSTRES CONVIDADOS

É MINHA CONVICÇÃO QUE A CORAGEM E A SERENIDADE, A FIRMEZA E O EMPENHAMENTO, A LEALDADE E O PROFISSIONALISMO, O SENTIDO DE PERTENÇA E DO DEVER DOS HOMENS E MULHERES QUE HOJE SERVEM NA FORÇA AÉREA SÃO GARANTIA DE QUE SABEREMOS HONRAR A MEMÓRIA DE TODOS OS QUE NOS ANTECEDERAM E QUE JUNTOS DAREMOS CONTINUIDADE AO SEU TRABALHO E SACRIFÍCIO, CUMPRINDO COM ÂNIMO E SEM HESITAÇÕES A NOBRE MISSÃO DE SERVIR

PORTUGAL NA FORÇA AÉREA QUE HOJE TEMOS A HONRA E O
PRIVILÉGIO DE AQUI CELEBRAR.